

# СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

## об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

### 1. Общая информация.

1.1. Разработчик – отдел экономики администрации Александровского муниципального округа.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее - правовой акт): «Об установлении предельного тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальном маршруте регулярных перевозок в границах Александровского муниципального округа».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 9 марта 2023 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - организации независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, индивидуальные предприниматели, выполняющие перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок Александровского муниципального округа.

1.5. Контактная информация разработчика: консультант отдела экономики администрации Александровского муниципального округа – Брагина Елена Леонидовна, 8 (34274) 3 59 30, [egdemshina@aleksandrovsk.permkrai.ru](mailto:egdemshina@aleksandrovsk.permkrai.ru).

1.6. Порядок оценки регулирующего воздействия – общий.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предполагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: с ноября 2022 г. муниципальный маршрут №1 «Ж/д Вокзал - ул. Новая р.п. Яйва» стал регулируемым на основании постановления администрации Александровского муниципального округа от 24.10.2022 № 1215 «О внесении изменений в постановление администрации Александровского муниципального округа от 08 августа 2021 г. № 248 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального округа на 2021 – 2024 годы», в связи с чем необходимо установить плату за перевозки данного маршрута. Предлагается по маршруту №1 «Ж/д Вокзал - ул. Новая р.п. Яйва» установление тарифа в размере 25 рублей, что соответствует установленным тарифам по муниципальным маршрутам регулируемых перевозок на территории Александровского муниципального округа, установление тарифа за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу, в размере 25 процентов от стоимости размера платы за перевозку пассажирским транспортом на соответствующем маршруте.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: не выявлено.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства



органов местного самоуправления: полномочия, установленные Законом № 20-КЗ.

Решение проблемы без вмешательства органов местного самоуправления невозможно, в связи с тем, что разработка нормативно-правовых актов находится в их компетенции.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: установление тарифа за перевозку пассажиров и багажа по муниципальному маршруту №1 ж/д Вокзал - ул. Новая п. Яйва в размере 25 рублей.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Закон № 20-КЗ, постановления администрации Александровского муниципального округа от 24.10.2022 № 1215 «О внесении изменений в постановление администрации Александровского муниципального округа от 08 августа 2021 г. № 248 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального округа на 2021 – 2024 годы», протокол заседания тарифной комиссии администрации Александровского муниципального округа № 2 от 17.02.2023 г.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы: актуализация муниципального нормативно-правового акта в соответствие с действующим законодательством, устанавливающего тарифы регулярных перевозок, установление которые отнесены к компетенции уполномоченного органа местного самоуправления.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав структурных подразделений администрации Александровского муниципального округа, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования — не предполагается.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета Александровского муниципального округа, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: не повлечёт дополнительных расходов бюджета Александровского муниципального округа.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): не предполагается.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования — риски не выявлены.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия — опубликование муниципального правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, согласно мнению разработчика, позволяют

оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования — отсутствуют.

11. Сроки проведения публичных консультаций: с 17 февраля 2023 по 6 марта 2023 г. (10 рабочих дней).

Начальник отдела экономики



Демшина Е.Г.